

STOER DUO





De Finse werven Sarin Boats en Botnia Marin introduceerden in 2016 beide een cross-over tussen transport- en familieboot: de Sargo 33 en de Targa 30.1. Twee stoere boten, waarmee je met een klein gezin het hele jaar door kunt varen. Of eigenlijk: het hele jaar door *wilt* varen. Want ben je eenmaal onderweg, dan zou je het liefst altijd maar doorvaren, zo ondervond Motorboot in de Finse Turku Archipel.

HANS PAPENBURG

Bij Sarin Boats en Botnia Marin wordt het woord 'stoer' met hoofdletters geschreven. Sarin Boats bouwt de Sargo, Botnia Marin de Targa en samen met het eveneens Finse Nord Star staan beide merken in hun eigen segment al jaren op eenzame hoogte. Met dertig knopen tegen golven van een meter in? Het hoeft natuurlijk niet per se, maar met een Sargo en een Targa kán het zonder meer. Gewoon een kwestie van gas geven en gaan! Ideale boten dus voor de Nederlandse kustwateren en het IJsselmeer, waar we nu eenmaal niet alle dagen zonnig en windstil weer hebben. De kleinere Sargo- en Targa-modellen worden in Finland en de rest van Scandinavië vooral gebruikt als 'commuter'- of transportboot: een boot waarmee je met je twee kinderen, de hond en voor een weekend aan spullen snel en veilig naar je tweede-huisje-op-een-eiland vaart. Wat alle gebruikers van dit soort boten met elkaar gemeen hebben, is dat zij aan het einde van hun lange weekend ook weer veilig terug willen kunnen varen, zelfs als de weersomstandigheden in de tussentijd toevallig zijn verslechterd. Bij Targa en Sargo doen ze daar nog een stapje bovenop: met deze boten vaar je op ruw water niet alleen veilig terug, maar nog met plezier ook. Want dát is waar ze voor zijn gebouwd.

IMAGO

Sarin Boats en Botnia Marin zijn beide gevestigd aan de westkust van Finland en vissen daarmee bijna letterlijk in dezelfde vijver. Botnia Marin bedacht 'de 4x4 van de zee' als slogan en geeft daarmee van de beide merken het beste weer waar haar boten voor staan. Het imago van de Targa is wellicht mede daardoor nog nét iets stoerder dan dat van de Sargo. Maar vergis je niet: het concept op basis waarvan beide werven hun boten bouwen werd niet door Botnia Marin maar door Sarin Boats bedacht. Het in Kokkola gevestigde bedrijf van de familie Sarin viert dit jaar zijn 50-jarig bestaan en bouwt haar polyester 'allseason' boten al drie generaties lang. Onder leiding van de broers Thomas, David en Johannes worden er tegenwoordig jaarlijks

1 De Sargo 33 oogt stoer, met een sportief randje

2 Het stuurhuis van de Sargo heeft een zeer functionele inrichting.

3 De gastenhut aan boord van de Sargo 33. 4 De eethoek in de stuur-salon van de Targa 30.1. 5 De verhoudingsgewijs zeer ruime gastenhut aan boord van de Targa 30.1. 6 Botnia Marin bedacht de slogan 'de 4x4 van de zee' voor haar boten en die typering geeft heel goed weer waar het merk Targa voor staat.

tussen de zestig en zeventig boten gebouwd, waarvan driekwart is bestemd voor de export.

SARGO

Sarin Boats bouwt robuust en degelijk, met veel aandacht voor veiligheid. Zo heeft de Sargo 33 twee waterdichte compartimenten: één voor de machinekamer en één voor de rest van de boot. "Als je onderweg een keer iets krijgt, is dat meestal in het motorruim", verklaart de werf die keuze. "Deze boot is zo gebouwd dat hij niet zinkt als de machinekamer onder water komt te staan."

Het modellenaanbod van Sarin Boats omvat vijf boten van 25 tot 36 voet, met voor elk model tevens een extra robuust ogende Explorer-uitvoering. Het vlaggenschip, de Sargo 36, is daarnaast nog leverbaar met flybridge. Binnen de reeks dichtte de 33 het gat tussen de Sargo 31 en 36. Bij de ontwikkeling van de boot stond een optimale benutting van de binnenruimte centraal. "En ik denk dat we daar goed in zijn geslaagd", zegt Thomas Sarin. "We hebben twee hutten voor vier personen, van de eethoek kan een extra tweepersoons bed worden gemaakt en alle ruimtes voldoen precies aan dat waarvoor ze zijn bedoeld."

GEZICHTSBEDROG

Zoals alle Sargo's heeft ook de 33 een naar voren toe sterk oplopend vrijboord, waardoor het dak van het stuurhuis in omgekeerde richting lijkt op te lopen. Een aangenaam gezichtsbedrog, dat maakt dat je het silhouet van een Sargo al van mijlen afstand herkent. Bij de 33 waar wij mee varen is de zeereeling als extra voorzien van een zwarte poedercoating, wat de stoere uitstraling een sportief randje geeft. De boot heeft een groot zwemplatform, een grote open kuip, brede gangboorden en een hoge zeereeling/verschansing. De stuursalon heeft een bijna perfect vormgegeven stuurstand, een prima meevaarbank en daarachter een zithoek en de kombuis. Links en rechts van de stuurstand zijn er schuifdeuren naar het gangboord. Als deze deuren, het grote dakluik en het achterraam van de salon worden geopend, heb je ook op warme dagen voldoende frisse lucht. Er zijn twee volwaardige tweepersoons hutten, met bij de hut voorin een opvallend royale douche- en toiletruimte. De hut achterin heeft geen eigen douche, maar wel een bescheiden toilet. En daarmee is Sarin Boats er al met al in geslaagd om op een lengte van nét geen 11.00 meter een behoorlijk complete gezinsboot te realiseren, waarbij het interieur bovendien een lichte en aangename sfeer ademt.





7

SPECIFICATIES SARGO 33

AFMETINGEN EN CONSTRUCTIE

L x B x D	10,99 x 3,45 x 1,10 m
Kruiphoogte	3,1 m
Materiaal	polyester
Gewicht	circa 7.000 kg
Rompvorm	diep-V, planerend
CE	B
Brandstoftank	800 liter (2 motoren) 600 liter (1 motor)

MOTORISERING

Testboot	2 x 370 pk Volvo Penta D6 dieselmotor top snelheid: 42,5 knopen
Opties	1 x 400 pk Volvo Penta D6 2 x 225 pk Volvo Penta D4 2 x 300 pk Volvo Penta D4 2 x 330 pk Volvo Penta D6 2 x 400 pk Volvo Penta D6

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 310.970,- incl. BTW (met 1x Volvo Penta D6-400)
------------	---

BOUW EN INFORMATIE

Werf	Sarin Boats (Sarins Båtar Oy Ab), Finland sargoboats.fi
Importeur	Nova Yachting Jachthavenweg 71A 4311 NC Bruinisse Tel: 0111-481810 nova-yachting.nl

SPECIFICATIES TARGA 30.1

AFMETINGEN EN CONSTRUCTIE

L x B x D	10,08 x 3,25 x 1,15 m
Materiaal	polyester
Gewicht	circa 5.500 kg
Rompvorm	diep-V, planerend
CE	B
Brandstoftank	600 liter

MOTORISERING

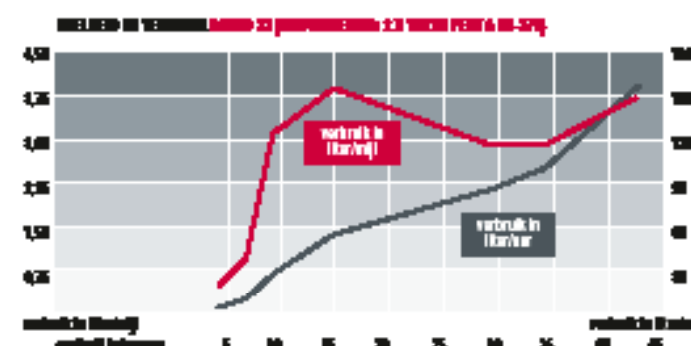
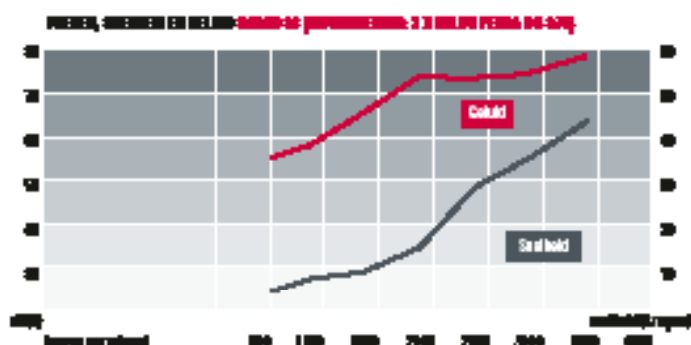
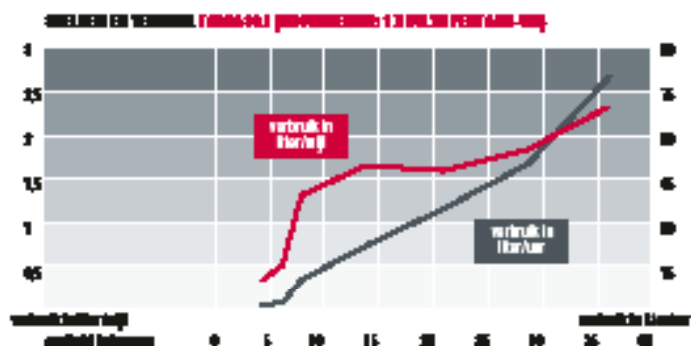
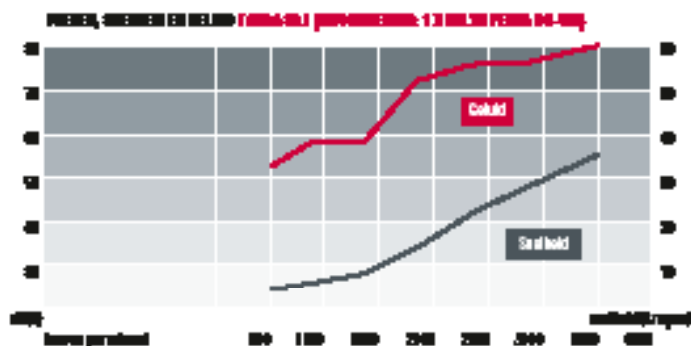
Testboot	1 x 400 pk Volvo Penta D6 dieselmotor top snelheid: 36 knopen
Opties	1 x 330 pk Volvo Penta D6 1 x 370 pk Volvo Penta D6 2 x 225 pk Volvo Penta D4 2 x 260 pk Volvo Penta D4 2 x 300 pk Volvo Penta D4

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 250.000,- incl. BTW (met Volvo Penta D6-330)
------------	--

BOUW EN INFORMATIE

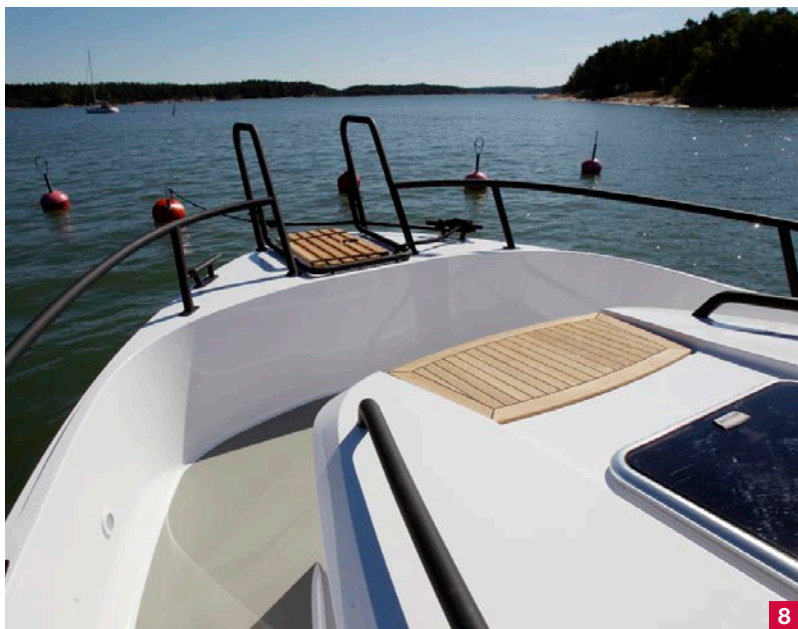
Werf	Oy Botnia Marin Ab, Finland targa.fi
Importeur	SkipsYachting Overstag 20 8221 RG Lelystad Tel. 088-0504185 skipsyachting.nl



7 De bovenstuurstand van de Targa 30.1

8 Het voordek van de Sargo 33.

9 Het achterdek van de Targa 30.1.



TARGA

De Targa 30.1 is met een lengte van 10,08 meter bijna een meter korter dan de Sargo. Desondanks is het ook Botnia Marin gelukt om er een redelijk complete gezinsboot van te maken, met twee hutten. Botnia Marin, gevestigd in Malax, is het bedrijf van Johan Carpelan. De werf, waarin ook Carpelans zoon Robert werkzaam is, begon in 1976 met de bouw van zeilboten. Nadat in 1984 echter de rechten voor de Targa 25 werden gekocht, werd dit merk al snel het paradepaardje van de Finse werf en sinds 2004 worden er bij Botnia Marin geen zeilboten meer gebouwd. De werf produceert tegenwoordig zo'n honderd Targa's per jaar, waarvan 85 % voor de export. Er zijn acht modellen van 23 tot 44 voet, met bij de nieuwste boten een 1 achter de lengteaanduiding. De 30.1 dichtte in de modellenreeks het gat tussen de Targa 27.1 en 32.

"De Targa 27", zegt Robert Carpelan "is ons meest populaire model. In totaal zijn er tot nu toe zo'n 700 van verkocht en de meeste daarvan worden gebruikt als transportboot. Een deel van de eigenaren zou best een iets grotere boot willen en daar dan wat meer tijd op doorbrengen, maar vindt de stap naar 32 voet te groot. Vandaar dat wij die stap nu hebben verkleind, naar 30 voet."

FLYBRIDGE

Net als de Sargo heeft de Targa 30.1 een groot zwemplaateau, brede gangboorden, een hoge verschansing en een stuurhuis waar je onder alle omstandigheden veilig en comfortabel omheen kunt lopen. De boot heeft geen open kuip, maar meer een echt achterdek. Voorin is er juist weer wat meer zitruimte dan bij de Sargo. De Targa waar wij in Finland mee varen heeft bovendien een flybridge, waar je met drie personen kunt zitten. De boot is ook zonder deze bovenstuurstand leverbaar; je betaalt dan ongeveer € 5.000,- minder. Net als dat van de Sargo, maar dan in een iets compactere uitvoering, heeft het stuurhuis van de Targa een stuurstand, een meevaarbank en daarachter een zit-

hoek en de kombuis. De hut voorin heeft ook op deze boot een V-bed, waar je met twee volwassenen op kunt slapen. De meer achterin geplaatste eigenaarshut is opvallend ruim, met hier naast een ruim tweepersoonsbed nog een derde vaste slaappleats voor één of twee kinderen. Bij deze achterhut bevindt zich tevens een natte cel, die uiteraard beduidend kleiner is dan de luxe badkamer op de Sargo.

VAREN

Twee boten dus, met binnen de door hun afmetingen begrensde mogelijkheden een heel geslaagde inrichting. Wat beide boten echter pas écht bijzonder maakt, zijn de vaareigenschappen. De Sargo waarmee we varen heeft in de machinekamer twee Volvo Penta diesels staan van 370 pk, goed voor een top van dik 42 knopen. De boot is echter ook leverbaar met één motor en haalt dan met 400 pk een top van 28 knopen. De Targa waarmee wij varen is met 1 x 400 pk goed voor 36 knopen, maar ook hier kun je nog een forse stap terug: 1 x 370 of zelfs 1 x 330 pk. De door beide werven opgegeven topsnelheden zijn vooral voor de Scandinavische markt van belang; daar moet het nu eenmaal hard, harder, hardst. Zelf vinden we een top van rond de 30 knopen voor beide boten prima. Meer waarde hechten we aan het werkelijk fenomenale vaargedrag, vooral ook onder ruwe omstandigheden. Eenmaal op het water vóel je gewoon, dat je zowel met de Sargo als met de Targa met iets bijzonders onderweg bent en zou je het liefst onmiddellijk willen doorvaren, golf na golf na golf.

CONCLUSIE

Ben je op zoek naar een compacte familiecruser en vaar je bij voorkeur op wat groter water, dan is zowel de Sargo 33 als de Targa 30.1 een overweging waard. De Sargo is, ook omdat hij iets groter is, nét even wat meer een familieboot. Bij de Targa ligt de nadruk wat sterker op het varen en op het stoere karakter. Een lastige keuze? ja en nee, want in beide gevallen kies je hoe dan ook voor iets bijzonders! 